



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO001

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Třebařov – průtah		ZAK. ČÍSLO	16062
		DATUM	LISTOPAD 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU	SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
3	ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ.....	4
4	KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ.....	4
5	SEJMUTÍ ORNICE	4
6	SEJMUTÍ TRAVNÍHO DRNU.....	4
7	SEJMUTÍ LESNÍ PŮDY.....	4
8	TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ.....	4
9	DOČASNÉ OPLOCENÍ A OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ	4
10	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ.....	5
11	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE	5
12	POMOCNÉ DOPRAVNÍ STAVBY	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Modernizace silnice II/368 Třebořov – průtah SO 001 – Příprava staveniště
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Pardubický kraj Komenského nám. 125 Pardubice 532 11
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s. r. o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: info@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
KRAJ:	Pardubický
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Moravská Třebová
POVĚŘENÝ SÚ:	Moravská Třebová
KATASTR:	Třebořov (769355)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	Viz A – Průvodní zpráva
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o dokumentaci dopravních staveb (příloha 6)

2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Po celou dobu stavby musí být zajištěno řádné odvodnění staveniště. Postup výstavby si musí zhotovitel připravit tak, aby nedocházelo k znehodnocování zemin v aktivní zóně jak před sanací, tak po sanaci. Postupovat se musí od spodního odtokového konce, kde bude zajištěno odvodnění. Důležité bude zajištění řádného spádu pláně po sanaci. Při stavbě budou prováděna příslušná měření rovinatosti a dodržení spádu právě v souvislosti s řádným odvodněním.

3 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

Veškeré traviny z ploch se odstraní posečením, shrabáním a uložením ke zpracování v kompostárně.

Plocha staveniště se vyčistí od nevhodných materiálů (odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy).

4 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ

V řešeném úseku v obci Třebořov nedojde ke kácení stromů, dojde pouze k prořezu stávajících stromů a keřů.

5 SEJMUTÍ ORNICE

Stavbou nedojde k sejmutí ornice.

6 SEJMUTÍ TRAVNÍHO DRNU

V místech stávajících travnatých ploch se sejme travní drn v tloušťce 15 cm. Ten pak bude použit na zpětné ohumusování.

7 SEJMUTÍ LESNÍ PŮDY

Stavbou nedojde k sejmutí lesní půdy.

8 TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ

Trhací práce nebudou prováděny.

9 DOČASNÉ OPLOCENÍ A OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ

Dočasné oplocení a ochranné zábradlí není navrhováno.

10 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Protihluková opatření nejsou navrhována.

11 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE

Dále dojde k demolici stávajících propustků pod komunikací, které budou nahrazeny novými propustky DN 600.

Vyzískaný materiál musí být obecně, pokud není nevyužitelným odpadem, dále využit. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Pouze materiál a zařízení, které nelze opětovně použít, recyklovat, opravit nebo jinak použít jako surovinu, je třeba zařadit jako odpad (viz vyhláška MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů). Vyzískaný materiál není hmotným majetkem zhotovitele.

12 POMOCNÉ DOPRAVNÍ STAVBY

Před samotnou modernizací silnice II/368 dojde k zesílení konstrukčních vrstev stávající účelové komunikace (vlastník obec Třebořov) vedoucí souběžně s obcí Třebořov. Po této komunikaci bude v době stavby vedena objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t, autobusovou dopravu a nákladní vozidla nad 3,5 t pro obsluhu a zásobování obce Třebořov. V současné době není komunikace ve stavu odpovídající intenzitě na objízdné trase. Na stávající konstrukční vrstvy se předpokládá provedení vrstvy z recyklovaného materiálu tl. 50 mm, aplikace vrstev s infiltračním a spojovacím postřikem, na kterou bude provedena vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy v tl. 60 mm.

V příloze č. 1 této zprávy je naznačena stávající účelová komunikace, která bude přes samotnou modernizaci silnice II/368 zesilována.

Technická zpráva je vypracována v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací, kapitola 2 příprava staveniště.

V Chocni, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Jan Ropek